



KLIIMAMINISTEERIUM

K Ä S K K I R I

Tallinn

06.01.2026 nr 1-2/26/2

Kliimaministri 13. mai 2024. a käskkirja nr 1-2/24/212 „Perioodi 2021–2027 Tartu linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine“ muutmine

Vabariigi Valitsuse 12. mai 2022. a määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ § 42 lõike 1, kliimaministri 17. augusti 2023. a määruse nr 43 „Toetuse andmise ja kasutamise tingimused Tallinna, Tartu ja Pärnu linna säästva liikuvuskeskkonna edendamiseks perioodil 2021–2027“ § 15 lõike 3 ja peaministri 12. augusti 2024. a korralduse nr 88 „Ministrite pädevus ministeeriumi juhtimisel ja ministrite vastutusvaldkonnad“ punkti 11 alusel ning võttes arvesse, et 24. septembril 2025. a nr esitas Tartu linn kirjaga nr 19-2/VP-25-0103 (täiendatud 18. novembri 2025. a kirjaga nr 19-2/VP-25-0103) taotluse investeeringute kava täiendamiseks ja muutmiseks:

muudan kliimaministri 13. mai 2024. a käskkirja nr 1-2/24/212 „Perioodi 2021–2027 Tartu linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava kinnitamine“ (muudetud taristuministri 19. detsembri 2024. a käskkirjaga nr 1-2/24/520) ja kehtestan selle lisa uues sõnastuses (lisatud).

(allkirjastatud digitaalselt)

Kuldar Leis
taristuminister

Perioodi 2021–2027 Tartu linna säästva liikuvuse infrastruktuuri arendamise investeeringute kava

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma* (eurodes)	Projektile eraldatav maksimaalne ERF toetuse summa (eurodes)	ERF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Toetuse saaja omafinantseering (eurodes)	Toetuse saaja omafinantseeringu osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
	Jalgrattaliikluse prioriteet								
1.	Tähe tänava jalgrattateede põhivõrgu ehitus	I pa 2027–II pa 2028	2 318 000,00	1 622 600,00	70%	695 400,00	30%	<p>Projekti eesmärk: Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p>Projekti väljundnäitajad: 3,7 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (9,25% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised igaaastased ülalpidamiskulud summas ca 334 000 eurot kaetakse Tartu linna eelarvest.

2.	Tähtvere ja Tuglase tn rattateede põhivõrgu rajamine	II pa 2024–I pa 2026	2 147 200,00	1 503 040,00	70%	644 160,00	30%	<p>Projekti eesmärk: Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p>Projekti väljundnäitajad: 1,75 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (4,375% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised igaaastased ülalpidamiskulud summas ca 135 000 eurot kaetakse Tartu linna eelarvest.
3.	Õnne tänava jalgrattateede põhivõrgu ehitus	I pa 2025–I pa 2026	732 000,00	512 400,00	70%	219 600,00	30%	<p>Projekti eesmärk: Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p>Projekti väljundnäitajad: 0,75 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (1,875% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised igaaastased ülalpidamiskulud summas ca 14 000 eurot kaetakse Tartu linna eelarvest.
4.	Kastani tänava jalgrattateede põhivõrgu ehitus	I pa 2027–II pa 2028	854 000,00	597 800,00	70%	256 200,00	30%	<p>Projekti eesmärk: Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p>Projekti väljundnäitajad: 1,1 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (2,75% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised igaaastased ülalpidamiskulud summas ca 102 000 eurot kaetakse Tartu linna eelarvest.

5.	Lai tn ja Jakobitn jalgrattateede põhivõrgu rajamine ning Jakobi- K. E. von Baeri- Tähtvere- Kroonuaia tänava ristmiku rekonstrueerimine	I pa 2026–I pa 2027	854 000,00	597 800,00	70%	256 200,00	30%	<p>Projekti eesmärk: Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p>Projekti väljundnäitajad: 1,2 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (3% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud summas ca 133 000 eurot kaetakse Tartu linna eelarvest.
6.	Riia tänava ning Riia – Turu ristmiku lähiala jalgrattateede põhivõrgu ehitus	I pa 2028–II pa 2029	4 392 000,00	3 074 400,00	70%	1 317 600,00	30%	<p>Projekti eesmärk: Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p>Projekti väljundnäitajad: 6,7 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (16,75% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud summas ca 1 040 000 eurot kaetakse Tartu linna eelarvest.
7.	Turu tänava jalgrattateede põhivõrgu ehitus	I pa 2026–II pa 2029	2 684 000,00	1 878 800,00	70%	805 200,00	30%	<p>Projekti eesmärk: Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p>Projekti väljundnäitajad: 3,7 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (9,25% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud summas ca 335 000 eurot kaetakse Tartu linna eelarvest.

8.	Jalgrattateede põhivõrgu rajamine Sõpruse sillal ja lähialal Karlovas	II pa 2024–I pa 2027	4 026 000,00	2 818 200,00	70%	1 207 800,00	30%	<p>Projekti eesmärk: Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p>Projekti väljundnäitajad: 2,6 km toetavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (6,5% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud summas ca 354 000 eurot kaetakse Tartu linna eelarvest.
9.	Vabaduse pst (lõigus Emajõe tn – Kaarsild) jalgrattateede põhivõrgu rajamine****	I pa 2025– I pa 2026	732 000,00	512 400,00	70%	219 600,00	30%	<p>Projekti eesmärk: Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p>Projekti väljundnäitajad: 1,1 km toetavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (2,75% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutajat aastas***</p>	Edaspidised iga-aastased ülalpidamiskulud summas ca 128 000 eurot kaetakse Tartu linna eelarvest.

10.	Raudteealuste ja lgratta- ja jalgteetunnelite rajamine Aianduse ja Väike-Kaare tänavas	I pa 2025–II pa 2026	2 722 886,00	1 906 020,20	70%	816 865,80	30%	<p>Projekti eesmärk: Edendada säästvaid liikumisviise luues turvalised ja mugavad liiklemisvõimalused jalakäijatele ja jalgratturitele. Projekti toel ühendatakse erinevad osad jalgrattateede põhivõrgus üheks tervikuks.</p> <p>Projekti väljundnäitajad: 0,47 km toetatavat sihtotstarbelist jalgrattataristut (1,175% eesmärgist); 1 toetatav integreeritud territoriaalse arengu strateegia**</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 720 000 sihtotstarbelise jalgrattataristu kasutamist aastast***</p>	Edaspidised igaaastased ülalpidamiskulud summas ca 60 561 eurot kaetakse Tartu linna eelarvest.
	KOKKU		21 462 086,00	15 023 460,20	70,00%	6 438 625,80	30,00%	Kokku 23,07 km sihtotstarbelist jalgrattataristut (57,675% rakenduskava eesmärgist (40 km (uuendatud rakenduskava 3. muudatusega)))	

	Mitmeliigilise taristu prioriteet								
1.	Võru tänavapargi ja reisi parkla ehitus	I pa 2027–II pa 2029	460 000,00	322 000,00	70%	138 000,00	30%	<p>Projekti eesmärk: Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega.</p> <p>Projekti väljundnäitaja: 1 mitmeliigiline ühendus (100% eesmärgist);</p> <p>Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 540 000 uut või ajakohastatud mitmeliigiliste ühenduste kasutamist aastast***</p>	Edaspidised igaaastased ülalpidamiskulud summas ca 9000 eurot kaetakse Tartu linna eelarvest.

2.	Lõunakeskuse liikuvuskeskuse ehitus	I pa 2027–II pa 2029	420 000,00	294 000,00	70%	126 000,00	30%	Projekti eesmärk: Edendada säästva liikumisviisi mugavat ja turvalist kasutamist tervikliku jalgrattateede põhivõrgu olulise puuduoleva lüli ehitamisega. Projekti väljundnäitaja: 1 mitmeliigiline ühendus (100% eesmärgist); Panus rakenduskava tulemusnäitajasse: 540 000 uut või ajakohastatud mitmeliigiliste ühenduste kasutajat aastas***	Edaspidised igaaastased ülalpidamiskulud summas ca 9000 eurot kaetakse Tartu linna eelarvest.
	KOKKU		880 000,00	616 000,00	70,00%	264 000,00	30,00%		

* summad tabelis on koos käibemaksuga (käibemaks abikõlblik)

** arvestatakse 1 toetatav strateegia ühe kohaliku omavalituse kohta olenemata projektide arvust

*** arvestatakse kõigi linnade ja linnapiirkondade üksikute projektide saavutustasemetes kumulatiivse summana

**** rahastatakse järgmistel tingimustel:

a) viia eskiislahendus kooskõlla selle asukoha miljööväärtusega;

b) lisada rattaparkimiskohti;

c) lisada ruumikujunduselemente, haljastust, puid ja põõsaid;

d) suurendada ohutussaart Laia tn ristmikul;

e) projekteerida ristmikud jalgsi ja jalgrattaga liikujatele mugavamaks.